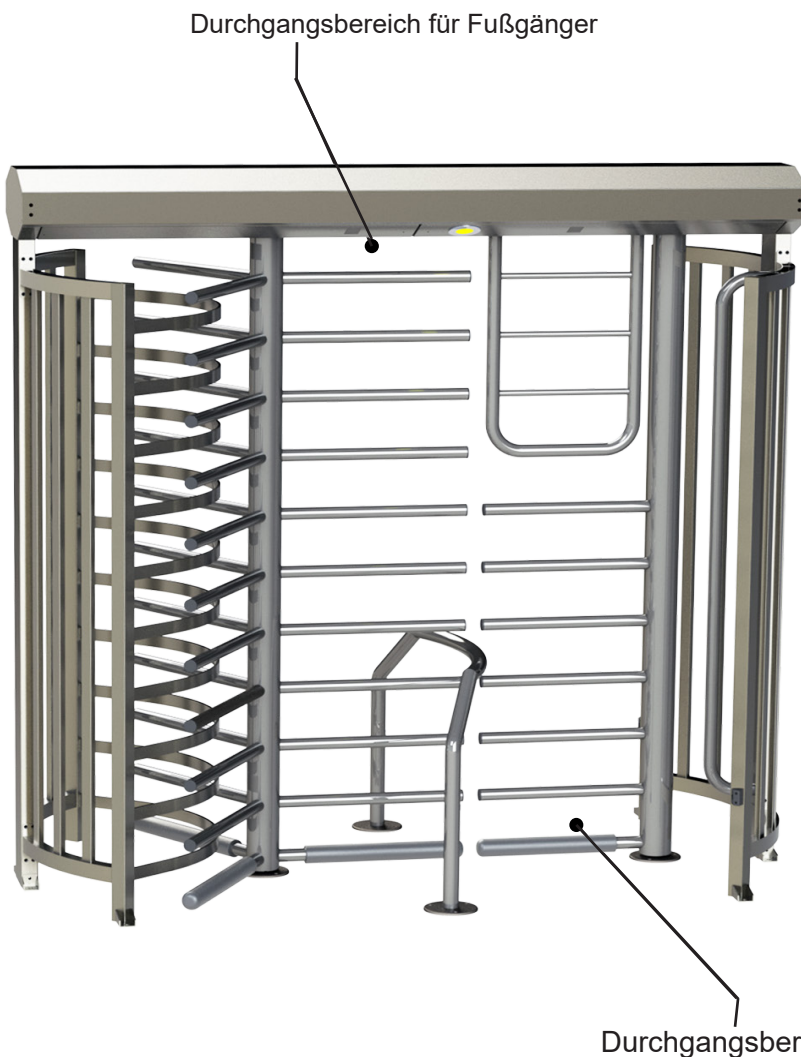


Drehkreuz **TR-BIKE**

TR-BIKE

Der TR-BIKE ist ein rotierendes, hohes Drehkreuz, das eine unüberwindbare Barriere schafft und den Durchgang von jeweils nur einer Person ermöglicht. Es ist besonders geeignet, um Durchgänge mit Standarddurchgangstransfer zu kontrollieren und wird in allen Bereichen eingesetzt, in denen strenge und periphere Kontrollen erforderlich sind. Dieses Drehkreuz verfügt über einen Sensor, der die Anwesenheit von Fahrrädern, Motorrädern oder anderen zweirädrigen Fahrzeugen in der Nähe des Drehkreuzes erkennt. Wenn eine Person Zugangsdaten zum System hat, ermöglicht das Drehkreuz den Durchgang der Person und gleichzeitig des Transportmittels. Andernfalls wird nur der Durchgang des Benutzers gestattet.

Der Abschnitt des Drehkreuzes, der den Zugang für Fahrräder ermöglicht, ist motorisiert.



STANDARDMERKMALE

- Seitenstruktur aus verzinkten und lackierten Kohlenstoffstahlrohren.
- Rotor aus AISI 304 Edelstahl.
- Vorbereitung für die Integration von Erkennungssystemen wie Ausweislesegeräten, Näherungssensoren, Freihandsystemen usw.
- Notfallfunktion mit freier Drehung des Rotors in jede Richtung.

OPTIONAL

- Struktur und Rotor aus AISI 316 Edelstahl.
- LED-Kontrollleuchten.
- Steuerkonsole.
- Stahl- oder Kristallverkleidung der Scheinwerfer.

Stromversorgung	220 V +/- 10%, 50 Hz		
Maximale Leistungsaufnahme	240 W		
Arbeitstemperatur	- 10 °C / + 55 °C		
Luftfeuchtigkeit	90%		
Schutzart (IP)	IP44		
Dämpfung	Verstellbare Hydraulik		
Steuerlogik	Programmierbar durch Mikroprozessor mit einer RS485-Leitung.		
Durchgangsgeschwindigkeit	10 Durchgänge pro Minute (ohne Berücksichtigung von Lesegeräten oder Ausweisen).		
Abmessungen	Höhe	2300mm	
	Breite	2350mm	
	Durchgangsbreite:	Höhe	2080
	(mm)	Breite	655
Gewicht	450 Kg		
MCBF	2 Jahre oder 1.000.000 Durchgänge bei ordnungsgemäßer Wartung.		
MTTR	1 Stunde		
CE	Entspricht den europäischen Standards.		

